

Magazín 21



Jediný oficiální zpravodaj Zlínského kraje

Rozhovor
s hejtnanem
Radimem Holišem

Nové Zastupitelstvo
a Rada Zlínského
kraje

Co nás čeká
v dopravě



Betlém z kostela v Sazovicích – více na str. 15

Přejme si, ať je doba přicházejících Vánoc i přes mnohá omezení
časem klidu, solidarity a naděje

Nový dopravce příměstské autobusové dopravy pro města Rožnov pod Radhoštěm a Valašské Meziříčí

Od 1. ledna 2021 budou zajišťovat příměstskou autobusovou dopravu pro města Rožnov pod Radhoštěm a Valašské Meziříčí moderní autobusy společnosti TQM - holding s.r.o., která se stala vítězem veřejného výběrového řízení Zlínského kraje na nového dopravce v této oblasti, a to v konsorciu se společností TRANSDEV. Na všech autobusových linkách bude platit tarif Integrované dopravy Zlínského kraje.

„Naším zájmem je, aby veřejnou dopravu využívalo co nejvíce cestujících a aby jim poskytovala co největší komfort a bezpečí. Autobusy na těchto příměstských linkách budou částečně nízkopodlažní, klimatizované, bude zde možnost přepravy kočárků a osob na invalidním vozíku. Současně budou autobusy vybaveny vizuálním a hlasovým hlášením zastávek. Věřím, že uvedení nového dopravce proběhne bez komplikací. Cestujícím doporučuji, aby se do-

předu seznámili s chystanými změnami v jízdních řádech,“ uvádí **Radek Doležel**, náměstek hejtmána Zlínského kraje pro dopravu.

„Dbáme na to, aby naši řidiči byli řádně proškoleni, znali trasy, po kterých jezdí, a uměli adekvátně zareagovat i v nepředvídatelných situacích. Komfort přepravy, slušné chování, přesnost a moderní vybavení naší autobusové flotily bereme jako samozřejmost,“ říká **Jiří Mainuš**, výkonný ředitel a jednatel společnosti TQM - holding s.r.o.

Na základě požadavku Zlínského kraje nasazuje společnost TQM - holding s.r.o. celkem 42 autobusů splňujících emisní normu E5 a E6, dalších 5 autobusů vyčlení jako

záložní. Hlavní flotila bude sestavena ze závozních vozidel IVECO (26 ks) a SOR (5 ks) a nově pořízených autobusů značky IVECO (11 ks). Vozový park je výrazně mladší, než bývalo zvykem, průměrné stáří autobusů nesmí přesáhnout 6 let a žádné vozidlo nesmí být starší 12 let.

(van)



Holešovská firma udává trend v decentrálním čištění. Získala za to ocenění od chilské vlády

V době, kdy bude toto číslo v tisku, udělí velvyslanec Chilské republiky v ČR Patricio Utreras Cenu Magalhãesova průlivu holešovské firmě SATTURN HOLEŠOV za inovační projekt ENCELADUS, jehož přínos spočívá v pozitivním ekologickém i ekonomickém globálním dopadu. „Jde nám o to udávat celorepublikový trend v oblasti decentrálního čištění odpadních vod s telemetrickým řídicím systémem na venkově a v odložených místních částech, kde je neefektivní budovat centrální kanalizační

systemy,“ sdělil **Jaromír Tomšů**, jednatel firmy SATTURN HOLEŠOV. Produkované odpadní vody jsou čištěny přímo v místě vzniku, kde jsou potom dále využívány nebo vráceny zpět do přírody. Systavy čistíren odpadních vod jsou monitorovány a řízeny vzdáleně z centrálního servisního pracoviště.

Holešovská společnost nezískává prestižní uznání za svou inovační činnost poprvé. Už vloni se stala držitelkou ocenění Vizionář 2019 a zároveň vítězkou celostátní soutěže Inovace roku. Svému

environmentálnímu projektu ENCELADUS se firma věnuje již přes 12 let a k jeho plošnému prosazení přispěly klimatické podmínky minulých let, kdy byla vláda nucena řešit boj s extrémním suchem.

Cenu Magalhãesova průlivu uděluje nezisková organizace

řízená správní radou v čele s ministrem zahraničních věcí a ministrem hospodářství Chilské republiky s cílem poukázat na pozoruhodné světové projekty podobné průzkumné síly, jaká před 500 lety inspirovala Magalhãesovu výpravu.

(hm)



Technologie v zahradě Foto: archiv společnosti



Manželé Tomšů převzali vloni cenu na inovace